**Операция «Багратион»: необычные факты об освобождении Беларуси от нацистов**

**80 ЛЕТ**



**Операция «Багратион»: необычные факты об освобождении**

**Беларуси от нацистов**

## Секретное разминирование

Позиции советских и фашистских солдат разделял участок с большим количеством мин. Прежде чем начать наступление, советские солдаты совершали вылазки, в ходе которых саперы выкручивали взрыватели из мин, так как извлечение мин полностью из земли дало бы немцам понять, что СССР готовится к наступательной, а не оборонительной операции. Всего таким образом было обезврежено 34 тыс. мин.

## Таран фашистского бронепоезда

Единственный таран бронепоезда в истории был осуществлен именно в ходе операции «Багратион». **25 июня 1944 г.** танковый экипаж Дмитрия Комарова должен был установить контроль над железнодорожной станцией и населенным пунктом Черные Бороды. Защищая бронепоезд, фашисты открыли огонь по наступающему Т-34, в результате чего были ранены командир орудия и заряжающий. Кроме того, один из вражеских снарядов смог поджечь танк Комарова.

|  |
| --- |
| Фото © Wikipedia |

***Когда танк уже горел, а боеприпасы закончились, Комаров принял решение идти на таран фашистского бронепоезда, который, тем временем, отдалялся от станции.***

Горящий танк Комарова въехал в бронепоезд. После тарана, бронепоезд больше не мог двигаться вперед, а пехотные войска смогли быстро его захватить. Самому Комарову удалость вылезти в аварийный люк танка, однако водитель-механик танка Михаил Бухтуев погиб.

## Определение позиций врага по осколкам

Во время операции были использованы нестандартные методы наступления армии, которые объяснялись рельефом белорусской местности, а именно белорусским полесьем и обилием болот. По предложению Павла Батова, военачальника и генерала армии, советскими войсками было предпринято танковое наступление через болота, что стало неожиданностью для врага.

Большой вклад в успех наступления внесли и команды «осколочников». «Осколочники» – это советские бойцы, которые по ночам ходили по позициям и изучали горячие осколки от немецких снарядов. По ним красноармейцы определяли калибр снарядов и заодно с другими данными разведки (например, характеристикой воронки), направление, откуда снаряд мог прилететь.

|  |
| --- |
| C:\Documents and Settings\Admin\Рабочий стол\razgrom_nemeckoj_armii.jpg |

.

## Проселочные дороги как взлетная полоса

Для осуществления операции «Багратион» было задействовано рекордное количество авиации:ранее в операциях Великой Отечественной войны такой концентрации авиационных сил не было.Ставка направила5707 самолетов и всю авиацию дальнего действия – 1007 крылатых машин.

***Впервые обычные дороги были приспособлены советскими летчиками для взлета и посадки, так как для базирования авиации белорусская местность была мало пригодна.***

О действиях советской авиации писал командир 78-ой штурмовой дивизии немецких войск Ганс Траут: «Такого слаженного взаимодействия авиации с танками, артиллерией и пехотой наша армия еще не встречала на Восточном фронте. Авиация нас вытесняла с хороших дорог. Моя дивизия потеряла от действий авиации 4/5 своего состава».

|  |
| --- |
| C:\Documents and Settings\Admin\Рабочий стол\дороги войны.jpg |